

| Per utilizzatore          | agosto |        | Var. % agosto<br>2026/2025 | gennaio/agosto |           | Var. %<br>gennaio/agosto<br>2026/2025 | quote % |       |                |       |
|---------------------------|--------|--------|----------------------------|----------------|-----------|---------------------------------------|---------|-------|----------------|-------|
|                           | 2026   | 2025   |                            | 2026           | 2025      |                                       | agosto  |       | gennaio/agosto |       |
|                           | 2026   | 2025   |                            | 2026           | 2025      |                                       | 2026    | 2025  | 2026           | 2025  |
| Privati                   | 38.294 | 37.335 | +2,6                       | 609.122        | 549.802   | +10,8                                 | 54,5    | 55,1  | 53,4           | 52,4  |
| Autoimmatricolazioni:     | 11.170 | 11.756 | -5,0                       | 124.734        | 118.490   | +5,3                                  | 15,9    | 17,3  | 10,9           | 11,3  |
| uso privato               | 9.727  | 10.778 | -9,8                       | 110.252        | 108.118   | +2,0                                  | 13,8    | 15,9  | 9,7            | 10,3  |
| uso noleggio              | 1.443  | 978    | +47,5                      | 14.482         | 10.372    | +39,6                                 | 2,1     | 1,4   | 1,3            | 1,0   |
| Noleggio a lungo termine: | 14.660 | 13.541 | +8,3                       | 239.628        | 245.414   | -2,4                                  | 20,9    | 20,0  | 21,0           | 23,4  |
| Top(1)                    | 9.608  | 7.071  | +35,9                      | 114.922        | 100.828   | +14,0                                 | 13,7    | 10,4  | 10,1           | 9,6   |
| Captive(2)                | 4.712  | 5.917  | -20,4                      | 114.140        | 135.017   | -15,5                                 | 6,7     | 8,7   | 10,0           | 12,9  |
| Altre                     | 340    | 553    | -38,5                      | 10.566         | 9.569     | +10,4                                 | 0,5     | 0,8   | 0,9            | 0,9   |
| Noleggio a breve termine: | 2.540  | 1.561  | +62,7                      | 108.004        | 76.312    | +41,5                                 | 3,6     | 2,3   | 9,5            | 7,3   |
| Top(1)                    | 679    | 814    | -16,6                      | 89.357         | 67.306    | +32,8                                 | 1,0     | 1,2   | 7,8            | 6,4   |
| Altre(*)                  | 1.861  | 747    | +149,1                     | 18.647         | 9.006     | +107,1                                | 2,6     | 1,1   | 1,6            | 0,9   |
| Societa ed Enti           | 3.640  | 3.601  | +1,1                       | 60.192         | 59.632    | +0,9                                  | 5,2     | 5,3   | 5,3            | 5,7   |
| TOTALE MERCATO            | 70.304 | 67.794 | +3,7                       | 1.141.680      | 1.049.650 | +8,8                                  | 100,0   | 100,0 | 100,0          | 100,0 |
| di cui persone giuridiche | 32.010 | 30.459 | +5,1                       | 532.558        | 499.848   | +6,5                                  | 45,5    | 44,9  | 46,6           | 47,6  |
| di cui uso noleggio       | 18.643 | 16.080 | +15,9                      | 362.114        | 332.098   | +9,0                                  | 26,5    | 23,7  | 31,7           | 31,6  |

| Per alimentazione                    | agosto |        | Var. % agosto<br>2026/2025 | gennaio/agosto |           | Var. %<br>gennaio/agosto<br>2026/2025 | quote % |       |                |       |
|--------------------------------------|--------|--------|----------------------------|----------------|-----------|---------------------------------------|---------|-------|----------------|-------|
|                                      | 2026   | 2025   |                            | 2026           | 2025      |                                       | agosto  |       | gennaio/agosto |       |
|                                      |        |        |                            |                |           |                                       | 2026    | 2025  | 2026           | 2025  |
| Benzina                              | 14.146 | 16.628 | -14,9                      | 224.124        | 268.581   | -16,6                                 | 20,1    | 24,5  | 19,6           | 25,6  |
| Diesel                               | 4.044  | 5.618  | -28,0                      | 76.413         | 103.363   | -26,1                                 | 5,8     | 8,3   | 6,7            | 9,8   |
| Gpl                                  | 6.213  | 6.716  | -7,5                       | 79.953         | 97.401    | -17,9                                 | 8,8     | 9,9   | 7,0            | 9,3   |
| Metano                               | 0      | 0      | 0,0                        | 1              | 3         | -66,7                                 | 0,0     | 0,0   | 0,0            | 0,0   |
| Ibride elettriche (HEV)              | 32.969 | 30.679 | +7,5                       | 562.891        | 466.331   | +20,7                                 | 46,9    | 45,2  | 49,3           | 44,4  |
| <i>benzina+elettrica</i>             | 29.803 | 26.637 | +11,9                      | 508.070        | 408.715   | +24,3                                 | 42,4    | 39,3  | 44,5           | 38,9  |
| <i>diesel+elettrica</i>              | 2.861  | 4.012  | -28,7                      | 52.517         | 57.204    | -8,2                                  | 4,1     | 5,9   | 4,6            | 5,5   |
| <i>benzina/gpl+elettrica</i>         | 305    | 30     | +916,7                     | 2.304          | 412       | +459,2                                | 0,4     | 0,0   | 0,2            | 0,0   |
| - "full" hybrid                      | 11.779 | 9.387  | +25,5                      | 182.196        | 133.819   | +36,2                                 | 16,8    | 13,8  | 16,0           | 12,7  |
| - "mild" hybrid                      | 21.190 | 21.292 | -0,5                       | 380.695        | 332.512   | +14,5                                 | 30,1    | 31,4  | 33,3           | 31,7  |
| Ibride elettriche plug-in (PHEV+REx) | 8.446  | 4.847  | +74,3                      | 106.822        | 59.909    | +78,3                                 | 12,0    | 7,1   | 9,4            | 5,7   |
| <i>benzina+elettrica</i>             | 8.294  | 4.672  | +77,5                      | 103.679        | 57.704    | +79,7                                 | 11,8    | 6,9   | 9,1            | 5,5   |
| <i>diesel+elettrica</i>              | 152    | 175    | -13,1                      | 3.143          | 2.205     | +42,5                                 | 0,2     | 0,2   | 0,3            | 0,2   |
| Elettriche (BEV)                     | 4.486  | 3.306  | +35,7                      | 91.475         | 54.061    | +69,2                                 | 6,4     | 4,9   | 8,0            | 5,2   |
| Totale ECV (BEV+PHEV+REx)            | 12.932 | 8.153  | +58,6                      | 198.297        | 113.970   | +74,0                                 | 18,4    | 12,0  | 17,4           | 10,9  |
| Idrogeno (FCEV)                      | 0      | 0      | -                          | 1              | 1         | -                                     | 0,0     | 0,0   | 0,0            | 0,0   |
| Totale mercato                       | 70.304 | 67.794 | +3,7                       | 1.141.680      | 1.049.650 | +8,8                                  | 100,0   | 100,0 | 100,0          | 100,0 |

| Per segmento   | agosto |        | Var. % agosto<br>2026/2025 | gennaio/agosto |           | Var. %<br>gennaio/agosto<br>2026/2025 | quote % |       |                |       |
|----------------|--------|--------|----------------------------|----------------|-----------|---------------------------------------|---------|-------|----------------|-------|
|                |        |        |                            |                |           |                                       | agosto  |       | gennaio/agosto |       |
|                | 2026   | 2025   |                            | 2026           | 2025      |                                       | 2026    | 2025  | 2026           | 2025  |
| A - Berline    | 6.492  | 5.774  | +12,4                      | 121.833        | 96.836    | +25,8                                 | 9,2     | 8,5   | 10,7           | 9,2   |
| A - Suv        | 1.254  | 1.051  | +19,3                      | 27.290         | 21.422    | +27,4                                 | 1,8     | 1,6   | 2,4            | 2,0   |
| B - Berline    | 11.824 | 11.410 | +3,6                       | 178.793        | 178.787   | +0,0                                  | 16,8    | 16,8  | 15,7           | 17,0  |
| B - Suv        | 19.647 | 22.077 | -11,0                      | 331.216        | 327.677   | +1,1                                  | 27,9    | 32,6  | 29,0           | 31,2  |
| C - Berline    | 2.931  | 2.996  | -2,2                       | 42.377         | 50.935    | -16,8                                 | 4,2     | 4,4   | 3,7            | 4,9   |
| C - Suv        | 16.941 | 13.597 | +24,6                      | 265.988        | 208.169   | +27,8                                 | 24,1    | 20,1  | 23,3           | 19,8  |
| D - Berline    | 363    | 518    | -29,9                      | 9.374          | 9.150     | +2,4                                  | 0,5     | 0,8   | 0,8            | 0,9   |
| D - Suv        | 6.383  | 5.272  | +21,1                      | 87.754         | 76.031    | +15,4                                 | 9,1     | 7,8   | 7,7            | 7,2   |
| E/F - Berline  | 103    | 122    | -15,6                      | 2.009          | 2.015     | -0,3                                  | 0,1     | 0,2   | 0,2            | 0,2   |
| E/F - Suv      | 801    | 945    | -15,2                      | 13.713         | 15.197    | -9,8                                  | 1,1     | 1,4   | 1,2            | 1,4   |
| Station wagon  | 1.599  | 1.918  | -16,6                      | 28.337         | 29.153    | -2,8                                  | 2,3     | 2,8   | 2,5            | 2,8   |
| MPV            | 1.535  | 1.639  | -6,3                       | 24.158         | 26.042    | -7,2                                  | 2,2     | 2,4   | 2,1            | 2,5   |
| Sportive       | 431    | 475    | -9,3                       | 8.838          | 8.236     | +7,3                                  | 0,6     | 0,7   | 0,8            | 0,8   |
| Totale mercato | 70.304 | 67.794 | +3,7                       | 1.141.680      | 1.049.650 | +8,8                                  | 100,0   | 100,0 | 100,0          | 100,0 |

| Per area geografica | agosto |        | Var. % agosto<br>2026/2025 | gennaio/agosto |           | Var. %<br>gennaio/agosto<br>2026/2025 | quote % |       |                |       |
|---------------------|--------|--------|----------------------------|----------------|-----------|---------------------------------------|---------|-------|----------------|-------|
|                     |        |        |                            |                |           |                                       | agosto  |       | gennaio/agosto |       |
|                     | 2026   | 2025   |                            | 2026           | 2025      |                                       | 2026    | 2025  | 2026           | 2025  |
| Nord Occidentale    | 19.627 | 19.769 | -0,7                       | 309.084        | 307.448   | +0,5                                  | 27,9    | 29,2  | 27,1           | 29,3  |
| Nord Orientale      | 17.776 | 18.203 | -2,3                       | 353.147        | 319.744   | +10,4                                 | 25,3    | 26,9  | 30,9           | 30,5  |
| Centrale            | 21.049 | 19.113 | +10,1                      | 296.572        | 272.601   | +8,8                                  | 29,9    | 28,2  | 26,0           | 26,0  |
| Meridionale         | 7.497  | 6.725  | +11,5                      | 117.411        | 98.005    | +19,8                                 | 10,7    | 9,9   | 10,3           | 9,3   |
| Insulare            | 4.355  | 3.984  | +9,3                       | 65.466         | 51.852    | +26,3                                 | 6,2     | 5,9   | 5,7            | 4,9   |
| Totale mercato      | 70.304 | 67.794 | +3,7                       | 1.141.680      | 1.049.650 | +8,8                                  | 100,0   | 100,0 | 100,0          | 100,0 |

| Emissioni CO <sub>2</sub> (g/km) | agosto |       | Var. % agosto<br>2026/2025 | gennaio/agosto |       | Var. %<br>gennaio/agosto<br>2026/2025 |
|----------------------------------|--------|-------|----------------------------|----------------|-------|---------------------------------------|
|                                  | 2026   | 2025  |                            | 2026           | 2025  |                                       |
| Media ponderata                  | 107,1  | 112,2 | -4,5                       | 107,4          | 114,2 | -6,0                                  |

(1) Top: principali società' di noleggio a breve e Iu SUV: Fuoristrada+Crossover  
(2) Captive: società' di diretta emanazione delle C.MPV: Monovolume+Multispazio  
(\*) Altre società di NBT e società non classificate   SPORTIVE: Cabrio e Spider+Coupé



LA STRUTTURA DEL MERCATO ITALIANO DELL'AUTOMOBILE AL NETTO DEL NOLEGGIO  
IMMATRICOLAZIONI - Agosto 2026

| Per alimentazione                    | agosto |        | Var. % agosto<br>2026/2025 | gennaio/agosto |         | Var. %<br>gennaio/agosto<br>2026/2025 | quote % |       |                |       |
|--------------------------------------|--------|--------|----------------------------|----------------|---------|---------------------------------------|---------|-------|----------------|-------|
|                                      |        |        |                            |                |         |                                       | agosto  |       | gennaio/agosto |       |
|                                      | 2026   | 2025   |                            | 2026           | 2025    |                                       | 2026    | 2025  | 2026           | 2025  |
| Benzina                              | 11.464 | 14.451 | -20,7                      | 163.193        | 192.795 | -15,4                                 | 22,2    | 27,9  | 20,9           | 26,9  |
| Diesel                               | 2.145  | 3.008  | -28,7                      | 37.063         | 48.961  | -24,3                                 | 4,2     | 5,8   | 4,8            | 6,8   |
| Gpl                                  | 5.763  | 6.543  | -11,9                      | 72.939         | 93.187  | -21,7                                 | 11,2    | 12,7  | 9,4            | 13,0  |
| Metano                               | 0      | 0      | 0,0                        | 1              | 2       | -50,0                                 | 0,0     | 0,0   | 0,0            | 0,0   |
| Ibride elettriche (HEV)              | 25.813 | 23.427 | +10,2                      | 391.950        | 320.117 | +22,4                                 | 50,0    | 45,3  | 50,3           | 44,6  |
| <i>benzina+elettrica</i>             | 24.027 | 21.208 | +13,3                      | 364.822        | 287.791 | +26,8                                 | 46,5    | 41,0  | 46,8           | 40,1  |
| <i>diesel+elettrica</i>              | 1.507  | 2.191  | -31,2                      | 24.928         | 31.934  | -21,9                                 | 2,9     | 4,2   | 3,2            | 4,5   |
| <i>benzina/gpl+elettrica</i>         | 279    | 28     | +896,4                     | 2.200          | 392     | +461,2                                | 0,5     | 0,1   | 0,3            | 0,1   |
| - "full" hybrid                      | 10.027 | 7.618  | +31,6                      | 145.561        | 98.898  | +47,2                                 | 19,4    | 14,7  | 18,7           | 13,8  |
| - "mild" hybrid                      | 15.786 | 15.809 | -0,1                       | 246.389        | 221.219 | +11,4                                 | 30,6    | 30,6  | 31,6           | 30,8  |
| Ibride elettriche plug-in (PHEV+REx) | 3.407  | 2.205  | +54,5                      | 41.824         | 28.242  | +48,1                                 | 6,6     | 4,3   | 5,4            | 3,9   |
| <i>benzina+elettrica</i>             | 3.304  | 2.095  | +57,7                      | 39.925         | 26.712  | +49,5                                 | 6,4     | 4,1   | 5,1            | 3,7   |
| <i>diesel+elettrica</i>              | 103    | 110    | -6,4                       | 1.899          | 1.530   | +24,1                                 | 0,2     | 0,2   | 0,2            | 0,2   |
| Elettriche (BEV)                     | 3.069  | 2.080  | +47,5                      | 72.595         | 34.248  | +112,0                                | 5,9     | 4,0   | 9,3            | 4,8   |
| Totale ECV (BEV+PHEV+REx)            | 6.476  | 4.285  | +51,1                      | 114.419        | 62.490  | +83,1                                 | 12,5    | 8,3   | 14,7           | 8,7   |
| Idrogeno (FCEV)                      | 0      | 0      | 0,0                        | 1              | 0       | 0,0                                   | 0,0     | 0,0   | 0,0            | 0,0   |
| Totale mercato                       | 51.661 | 51.714 | -0,1                       | 779.566        | 717.552 | +8,6                                  | 100,0   | 100,0 | 100,0          | 100,0 |

| Per segmento   | agosto |        | Var. % agosto<br>2026/2025 | gennaio/agosto |         | Var. %<br>gennaio/agosto<br>2026/2025 | quote % |       |                |       |
|----------------|--------|--------|----------------------------|----------------|---------|---------------------------------------|---------|-------|----------------|-------|
|                | 2026   | 2025   |                            | 2026           | 2025    |                                       | agosto  |       | gennaio/agosto |       |
|                |        |        |                            |                |         |                                       | 2026    | 2025  | 2026           | 2025  |
| A - Berline    | 5.312  | 5.160  | +2,9                       | 99.597         | 74.615  | +33,5                                 | 10,3    | 10,0  | 12,8           | 10,4  |
| A - Suv        | 1.160  | 992    | +16,9                      | 25.195         | 18.240  | +38,1                                 | 2,2     | 1,9   | 3,2            | 2,5   |
| B - Berline    | 10.308 | 10.122 | +1,8                       | 139.867        | 132.420 | +5,6                                  | 20,0    | 19,6  | 17,9           | 18,5  |
| B - Suv        | 15.968 | 18.307 | -12,8                      | 238.488        | 241.984 | -1,4                                  | 30,9    | 35,4  | 30,6           | 33,7  |
| C - Berline    | 1.883  | 2.038  | -7,6                       | 24.618         | 31.317  | -21,4                                 | 3,6     | 3,9   | 3,2            | 4,4   |
| C - Suv        | 11.237 | 8.604  | +30,6                      | 158.531        | 123.545 | +28,3                                 | 21,8    | 16,6  | 20,3           | 17,2  |
| D - Berline    | 196    | 405    | -51,6                      | 5.273          | 5.920   | -10,9                                 | 0,4     | 0,8   | 0,7            | 0,8   |
| D - Suv        | 2.891  | 2.945  | -1,8                       | 46.778         | 42.266  | +10,7                                 | 5,6     | 5,7   | 6,0            | 5,9   |
| E/F - Berline  | 76     | 67     | +13,4                      | 859            | 1.032   | -16,8                                 | 0,1     | 0,1   | 0,1            | 0,1   |
| E/F - Suv      | 552    | 588    | -6,1                       | 8.508          | 10.053  | -15,4                                 | 1,1     | 1,1   | 1,1            | 1,4   |
| Station wagon  | 481    | 735    | -34,6                      | 7.223          | 9.387   | -23,1                                 | 0,9     | 1,4   | 0,9            | 1,3   |
| MPV            | 1.214  | 1.333  | -8,9                       | 17.639         | 20.063  | -12,1                                 | 2,3     | 2,6   | 2,3            | 2,8   |
| Sportive       | 383    | 418    | -8,4                       | 6.990          | 6.710   | +4,2                                  | 0,7     | 0,8   | 0,9            | 0,9   |
| Totale mercato | 51.661 | 51.714 | -0,1                       | 779.566        | 717.552 | +8,6                                  | 100,0   | 100,0 | 100,0          | 100,0 |

| Per area geografica | agosto |        | Var. % agosto<br>2026/2025 | gennaio/agosto |         | Var. %<br>gennaio/agosto<br>2026/2025 | quote % |       |                |       |
|---------------------|--------|--------|----------------------------|----------------|---------|---------------------------------------|---------|-------|----------------|-------|
|                     | 2026   | 2025   |                            | 2026           | 2025    |                                       | agosto  |       | gennaio/agosto |       |
|                     |        |        |                            |                |         |                                       | 2026    | 2025  | 2026           | 2025  |
| Nord Occidentale    | 15.578 | 17.051 | -8,6                       | 248.799        | 239.945 | +3,7                                  | 30,2    | 33,0  | 31,9           | 33,4  |
| Nord Orientale      | 13.008 | 12.600 | +3,2                       | 174.270        | 164.334 | +6,0                                  | 25,2    | 24,4  | 22,4           | 22,9  |
| Centrale            | 11.382 | 11.446 | -0,6                       | 179.103        | 166.256 | +7,7                                  | 22,0    | 22,1  | 23,0           | 23,2  |
| Meridionale         | 7.360  | 6.647  | +10,7                      | 115.597        | 96.472  | +19,8                                 | 14,2    | 12,9  | 14,8           | 13,4  |
| Insulare            | 4.333  | 3.970  | +9,1                       | 61.797         | 50.545  | +22,3                                 | 8,4     | 7,7   | 7,9            | 7,0   |
| Totale mercato      | 51.661 | 51.714 | -0,1                       | 779.566        | 717.552 | +8,6                                  | 100,0   | 100,0 | 100,0          | 100,0 |

Nota: in relazione alle quote %, l'arrotondamento dei decimali potrebbe non dare un totale pari a 100.  
Elaborazioni UNRAE su dati al 31/08/2026 - Metodo UNRAE  
MOD\_STR REV.02 DEL 01/02/2023